



Eidgenössisches Departement für Umwelt, Ver-  
kehr, Energie und Kommunikation UVEK

per Email [svg@astra.admin.ch](mailto:svg@astra.admin.ch)

Zürich, 25. November 2020

## **Teilrevision des Strassenverkehrsgesetzes, des Ordnungsbussengesetzes und von acht Verordnungen; Vernehmlassung**

Sehr geehrte Frau Bundespräsidentin

Im Namen der Konferenz der Städtischen Sicherheitsdirektorinnen und -direktoren KSSD danken wir Ihnen für die Einladung zur Teilnahme an der eingangs erwähnten Vernehmlassung.

### **Vorlagen des ASTRA**

Die KSSD begrüsst die Stossrichtung der Vorlage zur Anpassung strassenverkehrsrechtlichen Bestimmungen an den technischen Fortschritt, zur Förderung umweltfreundlicher Technologien sowie der Verkehrssicherheit.

Wir begrüssen ausdrücklich, dass den Strafgerichten bei der Beurteilung von «Raserdelikten» ein grösserer Ermessensspielraum gewährt wird. Die geltende Regelung stellte Angehörige von Blaulichtorganisationen teilweise vor grosse Herausforderungen bei der Erfüllung ihrer Aufgaben. Zugleich gilt es aus Sicht der KSSD zu verhindern, dass die Raserdelikte schleichend abgeschafft werden. So lehnen wir die Reduktion der Mindestentzugsdauer von Führerausweisen bei Ersttäterinnen und Ersttätern von 24 auf 6 Monate ab, können ungewollte Härten doch auch über den neu gesetzlich ausdrücklich vorgesehenen Ermessensspielraum verhindert werden.

Ebenfalls zu begrüssen ist die Ausdehnung der Halterhaftung auf juristische Personen im Ordnungsbussengesetz. Sie entspricht einem Antrag der KSSD (vgl. Schreiben der KSSD an die Vorsteherinnen des EJPD und des UVEK vom 7. Juli 2020).

Unter den Massnahmen, die zur Verbesserung der Sicherheit von E-Bike-Fahrenden vorgeschlagen werden, befürworten wir sowohl die Pflicht, die signalisierten Geschwindigkeiten einzuhalten wie auch



die Pflicht, das Licht auch tagsüber einzuschalten. **Dagegen lehnen wir es ab, die Helmtragepflicht auf Führerinnen und Führer langsamer E-Bikes auszudehnen.** Der Trend, dass mit dem E-Bike mehr Leute Fahrrad fahren, ist schweizweit zu beobachten. Er entspricht den Zielen des Klimaschutzes, der Volksgesundheit und der Förderung der nachhaltigen Mobilität. Mit der Helmpflicht würde die Schweiz eine Rückverlagerung weg vom Velo hin zu anderen Verkehrsträgern riskieren. Des Weiteren werden in mehreren Schweizer Städten Bike-Sharing-Angebote auch mit langsamen E-Bikes betrieben. Eine Helmpflicht würde einen gravierenden Rückschlag für solche Verleihsysteme bedeuten. Verschiedene Städte sprechen eine Empfehlung für das Tragen des Velohelms aus, setzen dabei aber auf Freiwilligkeit.

Unsere weiteren Antworten und Bemerkungen finden sich in den beiden beigelegten Fragebogen.

### Weitergehender Anpassungsbedarf

Die KSSD hat sich wie erwähnt mit Schreiben vom 7. Juli 2020 an den Bund gewendet und auf Anpassungsbedarf im Bereich der Ordnungsbussen hingewiesen. Der Direktor des ASTRA hat der KSSD mit Schreiben vom 19. August 2020 geantwortet und in Aussicht gestellt, unsere Anregungen im Rahmen einer nächsten Revision zu prüfen und bei Bedarf auf die KSSD zuzukommen. Wir danken dem Direktor des ASTRA hiermit für seine Antwort und für die Prüfung unserer Anträge. Die Fachpersonen in den Schweizer Städten sind mit dem dichten urbanen Verkehrsgeschehen vertraut und stehen mit ihren Erfahrungen im Gesetzesvollzug gerne zur Verfügung.

Bei dieser Gelegenheit erlauben wir uns zudem, unsere bisherigen Anregungen aus verkehrspolizeilicher Sicht zu ergänzen. Sie finden unsere Bemerkungen anschliessend an unsere Antworten in den beiliegenden Fragebogen.

Wir danken Ihnen für die Berücksichtigung dieser Stellungnahme.

Freundliche Grüsse

### Konferenz der Städtischen Sicherheitsdirektorinnen und -direktoren

Co-Präsidentin

Sonja Lüthi  
Direktion Soziales und Sicherheit St. Gallen

Co-Präsident

Martin Merki  
Sozial- und Sicherheitsdirektion Luzern



Beilagen: erwähnt

- Kopie:
- Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt
  - Direktion für Sicherheit, Umwelt und Energie der Stadt Bern
  - Direction de la sécurité et de l'économie Lausanne
  - Dicastero Sicurezza e Spazi urbani della Città di Lugano
  - Sozial- und Sicherheitsdirektion der Stadt Luzern
  - Direktion Soziales und Sicherheit der Stadt St. Gallen
  - Departement Sicherheit und Umwelt der Stadt Winterthur
  - Sicherheitsdepartement der Stadt Zürich
  - Schweizerische Vereinigung Städtischer Polizeichefs SVSP
  - Städtevereinigung der Schutz- und Rettungsorganisationen